



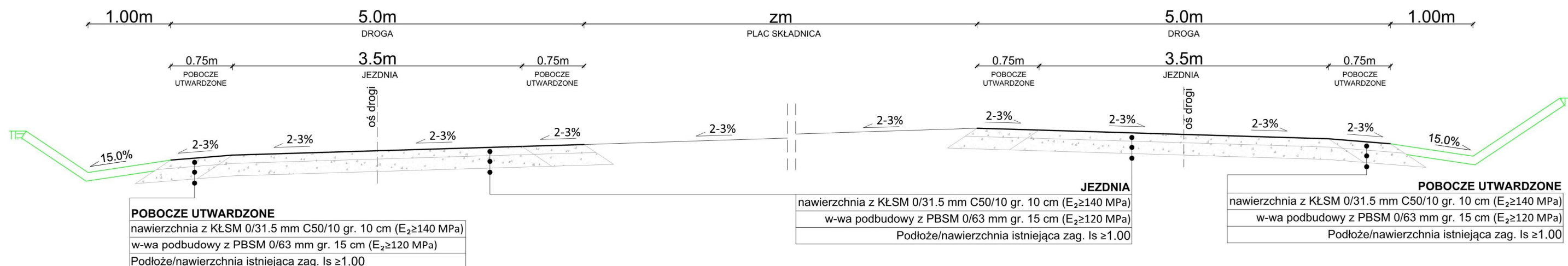
zjazd nr 1

TRASA ZASADNICZA, ZJAZD



nawierzchnia z KŁSM 0/31.5 mm C50/10 gr. 10 cm ($E_2 \geq 140$ MPa)
w-wa podbudowy z PBSM 0/63 mm gr. 15 cm ($E_2 \geq 120$ MPa)
Podłoże/nawierzchnia istniejąca zag. $I_s \geq 1.00$

TRASA ZASADNICZA WOKÓŁ PLACU



Uwaga: Przed przystąpieniem do robót należy wynieść geodezyjnie zakres roboczy/projektowy w teren, a wszelkie zauważone ewentualne rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z powołanym Inspektorem Nadzoru lub przedstawicielem Zamawiającego.

Spadek drogi dostosować w odniesieniu do istniejących warunków terenów

KŁSM- Kruszywo Łamane Stabilizowane Mechanicznie

PBSM- Przekrusz Betonowy Stabilizowany Mechanicznie



	TBI Budownictwo Specht Krystian ul. Piaskowa 26 84-242 Luzino tel. +48 695 980 326		Data: 12.2022
			e-mail: tbi@poczta.fm
Inwestycja	Przebudowa odcinka drogi leśnej dl. 224.10 m na działce nr 292 na Terenie Nadleśnictwa Strzebielino		
Adres	obr. 221508_2.0015 obr. Paraszyno; gm. Łęczycze; pow. wejherowski		
Działki	Dz.nr 292		
Inwestor	Nadleśnictwo Strzebielino 84-242 Luzino, ul. Ofiar Stutthofu 47		
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE		Skala 1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Nr rys. PNK-1
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Ziółkowski	POM/0291/PBD/21	Branża Drogową